

Luksusbilejere og turister kender Bjarnes værksted



portræt

Kloster Auto har to specialer ved siden af servicen til lokale bilister: Turister i nød og dyre biler

Feriehusbureauerne ved godt, hvor de skal ringe hen, når sommerhusgæster i forbindelse med hjemrejsen opdager, at bilen er rendt tør for strøm eller er kommet til at smække bilnøglerne inde i bagagerummet: Kloster Auto. Her kender Bjarne

Qvistgård efter mange år som automekaniker på vestkysten turisternes bilproblemer. - Lørdag mellem kl. 10-14 er jeg tit ude for at starte en bil op, sælge et batteri eller låse op, som turisterne kan komme hjem igen. Det er en service, der bliver påskønnet, og nogle af de tyske turister kommer gerne tilbage hertil igen eller henviser til os. Også fra Sjælland er der gæster i sommerhusene, som ringer på forhånd for at høre, om vi ikke kan lave ser-

vise på bilen, mens de er i sommerhus, siger Bjarne Qvistgård. Kloster Auto er Bosch Car Service-værksted, og da navnet Bosch på ikke mindst tysk er synonym med kvalitet, er der heller ingen tvivl hos de udenbys kunder om, at reservedelene er i orden. Og skulle der alligevel være en reklamation, så er det en international kæde, hvor man blot kan opsøge nærmeste forhandler. En stribe kursusbeviser på kontoret vidner også om, at

Bjarne Qvistgård hvert år tager et par Bosch-kurser, så han hele tiden er skarp og har den nyeste viden om både elbiler, rudekamera og radarstyring i forhold til køretøjer. Bosch-kurser er med tyske censorer og dumpeprocenter på op til 60 procent, så det er hårde kursusede. Begge Rolls-Royce er fra de tidlige 1970'ere. Dyre veteranbiler og luksusbiler er nemlig også et særkende ved Kloster Auto, der sætter pris på at arbejde med en Corvette eller en Mu-

Rolls-Royce både ude og inde
Det er dog bestemt ikke nødvendigvis de nyeste, almin-

delige familiebiler, der er i hænderne på Bjarne Qvistgård. Da Lokalposten før påske var forbi Kloster Auto, havde en specialtransport fra Sjælland netop afleveret en Rolls-Royce ude foran, mens en anden af samme britiske luksusmærke stod inde på værkstedet. Begge Rolls-Royce er fra de tidlige 1970'ere. Dyre veteranbiler og luksusbiler er nemlig også et særkende ved Kloster Auto, der sætter pris på at arbejde med en Corvette eller en Mu-



Bjarne Qvistgård laver alt fra helt almindelige mekanikeropgaver over Porsche-motorer til Rolls-Royce. (Foto: Erik Poulsen)



Kloster Auto er ikke et samlebandsværksted, hvor det handler om at få flest mulige igennem et serviceeftersyn på én time. Her er det en Rolls-Royce fra Sjælland, der er sendt til Vestjylland for at få en kenders behandling.



Kunden Kaj fra Hvide Sande er i gang med at pudse sin MG-sportsvogn fra 1971, men stopper gerne op for at vise, at den er udstyret med tre vinduesviskere. Det betyder, at den oprindeligt er produceret til det amerikanske marked.



Dele fra en Rolls-Royces motor der er pillet fra hinanden for at blive repareret. Bjarne Qvistgård er på billedet.

stang, der kræver håndværk over flere dage. På hjemmesiden reklamerer Bjarne Qvistgård med at have speciale i Porsche-motorer. Det har han fået, når der går op til otte af slagsen gennem det lille værksted på et forår. - Porsche-motorer er gammeltdags og bøvlede. Der er ingen mærker, så du er nødt til at måle dig til det hele. Det tager tid. Med den alder, jeg har, har jeg jo prøvet alt fra gamle platin til det mest elektroniske computerudstyr. Og vi er ikke så mange,

der ved, hvordan du skiller en karburator ad. Og hvis det er en af dem, der har to karburatorer, så skal du være i stand til at indstille dem, så de fungerer præcist på samme måde, forklarer Bjarne Qvistgård. **Kunder kan selv være med** Han er udlært hos Ford i Ringkøbing og overtog i 1990 sine forældres autoværksted med tilhørende tankstation på Klostervej. De seneste ti år har fokus været på reparationer af enhver art.

Det betyder, at værkstedet i dag kun er arbejdsplads til mekanikeren og hans lærling. Den seneste i rækken blev udlært før påske og bliver hos Kloster Auto. Til gengæld kan man blandt andet møde en trofast kunde fra Hvide Sande, der står og pudser fælge på sin klassiske MG-sportsvogn midt i værkstedet. Det er heller ikke usædvanligt. - Vi laver jo mange mærkelige ting, og der er kunder, der gerne vil se, hvad vi laver, og hvordan deres bil ser ud

indvendig. Så er vi kendte for, at man godt selv kan få lov til at give en hånd med på værkstedet, når det er deres egen bil, der får en tur, siger Bjarne Qvistgård. Ikke desto mindre kan han nemt komme til at bruge op imod 100 timer på en veteranbil: - Problemet med nogle af bilerne er, at der er lavet lappeløsninger på dem alt for længe. Så er du nødt til at begynde helt forfra og tømme motormummert. Dæk til en ny Golf, en gum-miged hvor eldelen er

brændt af, et olieflyr til en sejlbad eller såmænd et ganske almindeligt serviceeftersyn af standard-familiebilen er også velkomne. Grundigheden og kendskabet til de dyre bilers fine mekanik kommer de andre kunder til gode. - Hvis det bliver lavet ordentligt i første omgang, så holder det meget længere, siger Bjarne Qvistgård.

/ep